

Schriftelijke vragen ten behoeve van de Nota van Inlichtingen

Inkooptraject: Vervanging wagenpark (lease en koop)
Opdrachtgever: RAV Brabant Midden-West-Noord
Kenmerk: HSCDOC-1368817716-6095

Datum: 17 januari 2025
Aantal vragen: 113
Bijlagen: 2

Deze Nota van Inlichtingen, behorende bij de Europese openbare aanbestedingsprocedure "Vervanging wagenpark (lease en koop)" van de RAV Brabant Midden-West-Noord met kenmerk HSCDOC-1368817716-6095, bevat de vragen die zijn gesteld door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de Aanbestedende Dienst. Tevens kan Aanbestedende Dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de Aanbestedende Dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding. Deze Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, is onlosmakelijk verbonden met en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. In geval van tegenstrijdigheden tussen het beschrijvend document, inclusief bijlagen, en deze Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, prevaleert de Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen.

Aanbestedende Dienst heeft de volgende documenten als bewerkbare documenten als bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd:

- Inschrijfbiljet;
- Format referentieopdracht.

Aanbestedende Dienst vermeldt hierbij uitdrukkelijk dat inschrijvers de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde documenten dienen te hanteren op straffe van uitsluiting.

Vragen en antwoorden Perceel 1 (lease personenwagens)

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	PvE 1.8	U stelt dat de opdrachtnemer gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst maximaal 2 maal kosteloos haar volledige medewerking te geven aan het omzetten van de bestaande leasecontracten van inclusief brandstof naar exclusief brandstof en weer terug. Mogen de kosten voor de brandstofpassen wel in rekening gebracht worden?	Indien Opdrachtgever laad-/tankpassen van Opdrachtnemer gebruikt, kan Opdrachtnemer ook kosten voor deze laad-/tankpassen in rekening brengen. Indien lease zonder brandstof, dan kunnen geen kosten in rekening worden gebracht, dan draagt Opdrachtgever zelf zorg voor de passen. Indien Opdrachtgever weer gebruik wenst te maken van brandstof via Opdrachtnemer, dan kunnen brandstofpassen weer in rekening gebracht worden.
2	PvE 1.10	Het is uiteraard voor opdrachtnemer geen probleem wanneer er gedurende de looptijd van de overeenkomst voertuigen toegevoegd worden. Op welke wijze en door wie wordt er bepaald in welke categorie de toegevoegde voertuigen vervolgens vallen? Dit kan ons inziens namelijk gevolgen hebben voor de normering van de betreffende categorie.	Door Opdrachtgever aan de hand van de mobiliteitsregeling van Opdrachtgever.
3	PvE 1.12	U stelt dat opdrachtgever zich het recht voorbehoudt om gedurende de looptijd van de overeenkomst meer of minder voertuigen te leasen. Wordt hier in geval van minder voertuigen dat er mogelijk leasecontracten voortijdig beëindigd worden?	Ja, dat zou in incidentele gevallen (zoals organisatorische veranderingen bij Opdrachtgever) voor kunnen komen.
4	PvE 1.20	Opdrachtnemer gaat ermee akkoord dat opdrachtgever zelf een fiscaal proof ritregistratiesysteem in het voertuig in- en uitbouwt. Gaat u ermee akkoord dat er voor inbouw overleg is over welk systeem, welke specialist etc zodat voorkomen wordt dat het gekozen systeem (technische) schade toebrengt aan het betreffende voertuig?	Montage en demontage doet Opdrachtgever in eigen beheer met eigen technische mensen. Uiteraard kan Opdrachtgever na definitieve gunning mededelen welk systeem er gebruikt wordt.
5	PvE 2.2	U stelt dat de leasetermijn 60 maanden of 200.000km bedraagt. Gaat u ermee akkoord dat de looptijd van het individuele leasecontract bepalend is in de berekening en indien de kilometerstand van 200.000km eerder wordt bereikt de tarieven volgens de aan te leveren contractmatrix (E8.5) worden gehanteerd?	Ja, bij vervanging voertuig geldt matrix van dat moment, termijn en km zijn maximaal.
6	PvE 2.4	U stelt dat de geïntegreerde navigatie jaarlijks kosteloos geüpdatet dient te worden door opdrachtnemer. Op voorhand is niet te voorzien op welke voertuigen dit betrekking heeft en wat de eventuele kosten hiervan zijn. Het is dan ook niet mogelijk om hier op voorhand al met deze kosten rekening mee te houden en dus welke invloed het heeft op het leasetarief. Gaat u akkoord dat deze kosten wanneer ze werkelijk gemaakt worden tegen kostprijs (met inzicht) doorbelast worden door opdrachtnemer aan opdrachtgever?	Bullet 5 van E2.4 Perceel 1 wordt als volgt aangepast: Geïntegreerde navigatie, welke in het 2^e contractjaar en in het 4^e contractjaar kosteloos geüpdatet dient te worden door Opdrachtnemer, dan wel op verzoek van berijder Apple Carplay of gelijkwaardig mits het voertuig hierin voorziet. Indien een leasevoertuig een geïntegreerde navigatie heeft, dan dienen de kosten voor een update in de leaseprijs inbegrepen te zijn.

7	PvE 2.6	U stelt dat de leverancier diverse documentatie aan dient te leveren bij aflevering van het voertuig. - Klopt het dat u met leverancier de betreffende dealer/fabrikant bedoelt? - Daarbij is opdrachtnemer afhankelijk van de documentatie die door dealer/fabrikant wordt geleverd. Gaat u ermee akkoord dat wanneer betreffende informatie niet beschikbaar is conform de eisen die worden gesteld, hiervoor in overleg altijd een pragmatische oplossing wordt gezocht?	- Nee, daarmee bedoelt Opdrachtgever de Opdrachtnemer. Opdrachtgever heeft immers geen contract met de betreffende dealer/fabrikant, maar met Opdrachtnemer. - Ja, als leverancier kan aantonen dat dit door dealer/fabrikant niet wordt aangeleverd.
8	PvE 4.4	Gaat u akkoord dat indien vervangend vervoer van gelijke klasse niet per direct voorhanden is er in eerste instantie ander vervangend vervoer ingezet wordt en in een later stadium dit voertuig vervangen wordt door een voertuig van gelijke klasse?	Ja, onder de voorwaarde dat het vervangend vervoer maximaal 1 klasse lager mag zijn. Klassen hoger mag wel. Specifieke specificaties, zoals een trekhaak en aanhanger dienen wel direct geregeld te zijn indien op dat moment noodzakelijk.
9	PvE 8.4	U stelt dat opdrachtgever maximaal 1x per jaar geleasede voertuigen boetevrij (niet kostenvrij) mag inleveren bij opdrachtnemer. Gaat u akkoord met de volgende aanpassingen/aanvullingen: * 1x per kalenderjaar * 1 voertuig per kalenderjaar * Niet cumulatief	Ja, hiermee gaat Opdrachtgever akkoord.
10	PvE 11.7	U stelt dat bij correcte facturering betaling door opdrachtgever geschiedt binnen 30 dagen na ontvangst en na goedkeuring van de factuur. Het is hierbij voor ons niet duidelijk welke termijn er zit tussen ontvangst van de factuur en de goedkeuring van de factuur door opdrachtgever. Wij verzenden de leasetermijn facturen altijd rond de 15e van de maand voorafgaand op de maand waar de factuur betrekking op heeft. De factuurdatum heeft dus altijd de 1e van de maand. Gaat u akkoord met betaling binnen 30 dagen na factuurdatum?	Correcte facturen worden betaald binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur.
11	Inschrijfprijs perceel 1	Kan gesteld worden dat het gemaximeerde gemiddelde maandelijkse leasetarief van de 5 voorbeeldvoertuigen de normering bepaalt per categorie?	Ja, dit klopt.
12	Bijlage 10 Verwerkersovereenkomst	Op basis van de AVG hoeft er door de zakelijke klanten geen verwerkersovereenkomst afgesloten te worden met de leasemaatschappij. Weliswaar worden er persoonsgegevens verstrekt van zakelijke leaserijders (medewerkers van de klant/contractant), maar daarmee is de leasemaatschappij nog geen 'Verwerker' in de zin van de wet. De leasemaatschappij is verwerkingsverantwoordelijke. Met een verwerkingsverantwoordelijk wordt geen verwerkersovereenkomst afgesloten. Kan bijlage 10 hierbij vervallen?	De branche gerelateerde verwerkersovereenkomst is van toepassing.

13	Algemene eis E1.13	U geeft aan dat de bijlage bij de verwerkersovereenkomst ingevuld dient te worden. Er zijn echter 4 verschillende bijlagen toegevoegd. Kan Opdrachtgever verduidelijking geven in deze?	De branche gerelateerde verwerkersovereenkomst is van toepassing.
14	Bijlage 10 - Format verwerkersovereenkomst	De layout van 'Bijlage 2: Aantonen passend niveau van beveiliging', is niet overzichtelijk. Is het mogelijk om hier een nieuwe bijlage van te sturen?	De branche gerelateerde verwerkersovereenkomst is van toepassing.
15	Bijlage 10 - Format verwerkersovereenkomst	Het is Inschrijver niet duidelijk waarom u heeft gekozen voor een Verwerkersovereenkomst. De nadruk van deze aanbesteding ligt bij de verwerving van voertuigen, niet op de verwerking van datagegevens. Hierdoor verwacht Inschrijver dat er sprake zou moeten zijn van een normale koop- of leaseovereenkomst. Kunt u dit toelichten? Ook spreekt u meermaals over een Hoofdovereenkomst, kan u aangeven of er bij deze aanbesteding ook een Hoofdovereenkomst bevat? Zo ja, kunt u deze in concept delen met de Inschrijvers zodat deze beoordeeld kan worden? Zo nee, kunt u de documenten hierop verduidelijken?	De branche gerelateerde verwerkersovereenkomst is van toepassing.
16	Aanbestedingsdocument - Artikel 3.3.2. Indexering	Kunt u de indexering verduidelijken? Is de indexering van toepassing op catalogusprijzen van de voertuigen of op de leasetarieven?	Lopende leasecontracten mogen niet worden geïndexeerd. Eerste leasetarieven zijn op basis van de inschrijving (dus het leasetarief). Voor nieuwe leasecontracten die tot stand komen na de genoemde termijn genoemd in paragraaf 3.3.2 perceel 1 van onderhavig Aanbestedingsdocument mag het leasetarief worden geïndexeerd op basis van de in het Aanbestedingsdocument genoemde index. Tarieven in mobiliteitsregeling stijgen met dezelfde index per voertuigcategorie.
17	Aanbestedingsdocument - Artikel 2.2 Perceel 1: Lease personenwagens E9.3	De brandstof-/laadpas is contract gebonden en daarmee niet persoonsgebonden. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, contract gebonden is akkoord.
18	Aanbestedingsdocument - Artikel 2.2 Perceel 1: Lease personenwagens E9.2	De brandstof-/laadpas wordt te allen tijde per post naar berijder of kantooradres verstuurd. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, mits code separaat wordt verzonden.
19	Aanbestedingsdocument - Artikel 2.2 Perceel 1: Lease personenwagens E8.5	U verzoekt een contractmatrix maar in artikel E8.4 wordt gesproken over voortijdige beëindigingskosten. Dit is niet van toepassing bij een contractmatrix omdat bij inlevering wordt gekeken naar het laatst bereikte matrixpunt en het contract wordt daarop herrekend.	Kosten voortijdige beëindiging vallen buiten de matrix en zullen per geval worden besproken/beoordeeld.
20	Aanbestedingsdocument - Artikel 2.2 Perceel 1: Lease personenwagens E8.4	"U stelt: ""Opdrachtgever dient geleasete managementvoertuigen maximaal 1x per jaar boetevrij (dus niet kostenvrij) in te kunnen leveren bij Opdrachtnemer. Opdrachtgever heeft vrije keuze in het in te leveren managementvoertuig."" a. Kunt u het verschil verduidelijken tussen boetevrij en kostenvrij?	a. Boetevrij is zonder kosten van voortijdige beëindiging. Niet kostenvrij betreft bijv. afrekening km's contract, ophaalkosten, reinigingskosten enz. van het voertuig. b. Opdrachtgever heeft geduïd welke merken wel/niet, max € 60.000,- is akkoord maar dan wel meebewegen met indexering, minimaal 12 maanden te hebben gereden is akkoord.

		b. Het in te leveren voertuig dient een catalogusprijs van maximaal EUR 60.000 te hebben, VAG-merk te zijn en minimaal 12 maanden te hebben gereden. Gaat u hiermee akkoord? c. Wij geven andere leasemaatschappijen geen inzage in de splitsing tussen de overnameprijs en voortijdige inleverkosten. Gaat u hiermee akkoord?"	c. Akkoord om alleen overnameprijs van het betreffende voertuig te communiceren, op basis van een nader te bepalen waarde vaststelling.
21	Aanbestedingsdocument - Artikel 2.2 Perceel 1: Lease personenwagens E4.4	Vervangend vervoer van gelijke klasse is geen probleem echter trekhaken ed. alleen bij beschikbaarheid. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, maar wel in overleg, mede afhankelijk van duur vervanging en oorzaak. Indien een specificatie, zoals een trekhaak en aanhanger, op dat moment noodzakelijk is danwel direct benodigd is, dan dient dit wel direct geregeld te worden. Zie ook het antwoord op vraag 8.
22	Aanbestedingsdocument - Artikel 2.2 Perceel 1: Lease personenwagens E3.1	Berijder is verantwoordelijk voor het maken van afspraak voor onderhoud, reparatie en APK, als een goed huisvader betaamt. Opdrachtnemer kan op afstand niet zien of er onderhoud benodigd is. Gaat u hiermee akkoord?	Opdrachtnemer moet zorgdragen voor de daadwerkelijke uitvoering. Het maken van de afspraak zal vanuit berijder moeten komen, zoals een goed huisvader betaamt. Wel kan Opdrachtnemer hierin ondersteunen door bijvoorbeeld tijdig een signaal af te geven dat onderhoud benodigd is, dit is onderdeel van gunningscriterium A.
23	Aanbestedingsdocument - Artikel 2.2 Perceel 1: Lease personenwagens E2.4	U stelt: "Geïntegreerde navigatie, welke jaarlijks kosteloos geüpdatet dient te worden door Opdrachtnemer, dan wel op verzoek van berijder Apple Carplay of gelijkwaardig mits het voertuig hierin voorziet". Dit is merkafhankelijk. Veel merken werken met abonnementen op online diensten waarbij de eerste 2 of 3 jaar inclusief is en daarna een betaald abonnement. Deze online diensten zijn persoonsgebonden en de verlenging dient ten alle tijde middels creditcard van de berijder verlengd te worden.	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 6.
24	Aanbestedingsdocument 4.5.4	Onder paragraaf 4.5.4 "Kwaliteits- en beoordelingscriteria perceel 1" geeft u aan dat u de wens heeft dat aanbieders bondig antwoorden. Kunt u, om het speelveld enigszins gelijk te houden, aangeven (bijvoorbeeld in een maximaal aantal A4) wat u ongeveer in gedachte heeft qua de lengte van de kwalitatieve beantwoording?	Er wordt geen maximum aantal pagina's voorgeschreven. Daarbij kan immers weer een ongelijk speelveld worden gecreëerd door het lettertype en lettergrootte. Juist om dit te voorkomen kiest Opdrachtgever ervoor geen maximum aantal pagina's voor te schrijven. Opdrachtgever verwacht dat inschrijvers op een bondige wijze antwoord geven op de gevraagde gunningscriteria.
25	Programma van Eisen E4.4	Onder Eis E4.4 geeft u aan dat de pech- en calamiteitendienst ook Rechtsbijstand dient te bevatten. Bij opdrachtnemer is dit niet het geval. Rechtsbijstand wordt echter vaak gezien als een verhaalservice, waarbij u verzekerd bent van juridische bijstand bij het verhalen van een schade aan het voertuig. Verhaalservice is bij Opdrachtnemer onderdeel van de Schadeverzekering Inzittenden (SVI). Gaat u akkoord met een SVI in plaats van een aparte rechtsbijstandverzekering?	Ja, in E4.4 wordt de bullit 'rechtsbijstand' vervangen door schadeverhaal.
26	Bijlage 4 - Inschrijfbiljet	De omgang bij afwijkingen van het jaarkilometrage of looptijd van het contract kan leiden tot vervelende verassingen. Om vervelende verassingen te voorkomen adviseert aanbieder Opdrachtgever gebruik te maken van een Rastermatrix. Zo is bij ingang van het contract	Conform een matrix zoals opgenomen in E8.5 en E11.1 van perceel 1 van onderhavig Aanbestedingsdocument. Zie ook gunningscriterium A (dienstverlening/service) waarin o.a. is opgenomen: wijze waarop leverancier inzicht genereert op gereden

		duidelijk welk tarief wordt gerekend bij afwijkingen op het contract. Kunt u aangeven hoe u wenst dat Opdrachtnemers omgaan met afwijkingen op het leasecontract en de afrekening van deze meer- of minderkilometers? Dienen deze afwijkingen, door middel van een Raster, bij ingang van het contract te worden gecommuniceerd?	km en hoe zij adviseert over optimale inzet voertuigen (zoals pro actief meedenken her calculatie meer/minder km en te hanteren rekenmethodiek).
27	Bijlage 4 - Inschrijfbiljet	Opdrachtnemer merkt op dat u in Bijlage 4 wel de diverse merken en modellen specificeert, maar niet de exacte uitvoeringen. Om ervoor te zorgen dat alle aanbieders met dezelfde uitvoeringen rekenen en u appels met appels kunt vergelijken, stellen wij voor dat u tevens de gewenste uitvoeringen specificeert en eventuele aanvullende lak/opties hierbij vermeld. Bent u hiermee akkoord?	Ja, zie het bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde inschrijfbiljet.
28	Programma van Eisen E9.2	Opdrachtnemer hanteert een andere werkwijze dan hier benoemd. De laad- of brandstofpas wordt naar het gewenste adres van berijder of Opdrachtgever verstuurd en ligt niet bij de auto. De laad- of brandstofpas is wel al aan te vragen voor aflevering van de auto waardoor deze reeds in bezit is bij aflevering. Is deze werkwijze akkoord?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 18.
29	Programma van Eisen E8.4	Bulletpoint 1 is naar mening van de Opdrachtnemer niet volledig omschreven. Bij voortijdige overname tijdens het leasecontract kan er sprake zijn van een verschil in waarde van de auto en de reeds gerekende afschrijving. Indien hier sprake van is zou dit risico volledig bij Opdrachtnemer komen te liggen. Opdrachtnemer stelt voor om aan dit artikel toe te voegen dat eventuele kosten voor voortijdige inname inclusief in de overnameprijs dienen te zijn om zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer schadeloos te stellen. Is dit akkoord?	Bullitpoint 1 van E8.4 wordt als volgt gewijzigd: Bij voortijdige beëindiging dient opdrachtnemer een aanbod te doen aan de Opdrachtgever voor overname van het voertuig.
30	Programma van Eisen E8.1	Opdrachtnemer heeft een innameprotocol waarbij er voor de berijder mogelijkheid is tot gezamenlijke controle van de auto op schade bij inlevering bij een van onze innamepunten (landelijk dekkend). Bij het aanhouden van deze werkwijze zal er geen sprake zijn van eventuele doorbelasting na inlevering omdat berijder gezamenlijk met innamepunt auto controleert en waar nodig eventuele schade nog meldt. Is deze werkwijze in plaats van bulletpoint 2 akkoord?	Nee, deze werkwijze treedt niet in plaats van bullitpoint 2 van E8.2, maar deze werkwijze is wel toegestaan in aanvulling op bullitpoint 2 van E8.1 (Perceel 1) van onderhavig aanbestedingsdocument, aangezien alle schade bij de door vraagsteller genoemde werkwijze vooraf is gemeld (middels de gezamenlijke voorafgaande controle).
31	Programma van Eisen E5.1	Opdrachtgever vraagt een inzittendenverzekering uit. Er is hierbij verschil tussen de zogenaamde OVI (sommenverzekering, vastgesteld bedrag bij in polis benoemde gebeurtenis) en de SVI (schadeverzekering, werkelijke schade tot gemaximeerd bedrag bij in polis genoemde gebeurtenis). Opdrachtnemer adviseert Opdrachtgever om hierin een keuze te maken, omdat er anders geen eerlijke vergelijking kan plaatsvinden in de tarieven. Kan Opdrachtgever aangeven welke verzekering dient te worden meegenomen?	Zowel de OVI (ongevallen verzekering inzittenden) als de SVI (schade verzekering inzittenden) dienen te worden meegenomen.
32	Programma van Eisen E1.20	Opdrachtnemer kan ermee akkoord gaan dat er door Opdrachtgever een fiscusproof ritregistratiesysteem wordt in- & uitgebouwd. Echter,	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 4. Opdrachtnemer heeft het recht in- of uitbouw schade van het

		bij eventuele in- of uitbouw schade kunnen hier wel kosten voor worden doorbelast. Indien dit voorkomen dient te worden kan een eventueel fiscusproof ritregistratiesysteem bij bestellen van de leaseauto worden meegenomen en de investering in het leasecontract worden opgenomen. Is Opdrachtgever akkoord met of de eventuele schadedoorbelasting of de werkwijze van ritregistratiesysteem inbouw door Opdrachtnemer?	fiscusproof ritregistratiesysteem zelf ordentelijk te herstellen. Opdrachtgever gaat ermee akkoord dat eventuele in- of uitbouw schade van het fiscusproof ritregistratiesysteem mag worden doorbelast door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever. Deze doorbelasting beperkt zich wel tot zichtbare- of voertuignadelige schade.
33	Programma van Eisen E1.18	Opdrachtnemer leest bij E1.18 dat wij een bekeuring of boete dienen te betalen en deze vervolgens doorbelasten aan Opdrachtnemer. Normaliter betalen leaserijders een boete of bekeuring direct (vaak via iDeal) middels ons bekeuringenplatform. Gaat u akkoord met een dergelijke werkwijze?	E1.18 is uitgangspunt, maar Opdrachtgever staat open voor een andere werkwijze van Opdrachtnemer. Dit wordt na definitieve gunning besproken en opgenomen in de SLA.
34	Programma van Eisen E1.17	Dient de brandstof/laadpas in het buitenland gebruikt te kunnen worden?	Zoals vermeld in E9.1 dient er een internationale universele brandstof- /laadpas beschikbaar te worden gesteld. Deze brandstof- /laadpas dient derhalve in het buitenland te kunnen worden gebruikt.
35	Programma van Eisen E1.17	Opdrachtnemer hanteert all-in leasetarieven waarbij er geen aanvullende kosten (los van brandstofafrekening) worden doorbelast. Echter, er kan sprake zijn van aanvullende kosten voor de uitvoer van werkzaamheden behorende bij het leasecontract. Opdrachtnemer heeft daarnaast diverse digitale systemen voor berijders waar zij alle bij het bezit behorende handelingen in kunnen uitvoeren, denk hierbij aan eventuele declaraties of betalen van bekeuringen. Gezien deze mogelijkheden hanteert Opdrachtnemer aanvullende kosten voor handmatige declaraties of ,bij het niet betalen van de bekeuring door berijder, administratiekosten voor de betaling door Opdrachtnemer hiervan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze kosten buiten dit artikel vallen?	Nee, opdrachtgever wenst een all-in tarief. Daarin kan Opdrachtnemer ook administratiekosten opnemen. Bij bekeuringen of boetes geldt het antwoord op vraag 33 waarbij eventuele administratiekosten wel doorbelast kunnen worden aan de berijder.
36	Aanbestedingsdocument 2.1.2	Opdrachtnemer merkt op dat de poolwagens voor nu gezien worden als perceel 2. Gezien RAV aangeeft grotendeels ontzorgd te willen worden zou Opdrachtnemer willen vragen of RAV eventueel openstaat voor een deelauto concept waarbij het beheer van de deelauto's (incl. reiniging) volledig uit handen wordt genomen. In dat geval zouden de poolauto's wel in Full Operational Lease dienen te worden genomen. Dit kan RAV zowel een operationeel- als kostenvoordeel opleveren. Staat RAV hiervoor open?	Nee, Opdrachtgever hanteert de reeds gemaakte keuze.
37	Format verwerkersovereenkomst	Bent u het eens met de zienswijze van Opdrachtnemer dat zij geen verwerker van persoonsgegevens is, zoals bedoeld in de AVG? Bent u het ook eens dat zij voor de verwerking van persoonsgegevens zelfstandig verwerkingsverantwoordelijk is? Zo ja, bent u het dan ook eens dat Opdrachtnemer en RAV geen verwerkersovereenkomst hoeven te sluiten?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 12.

38	Inkoopvoorwaarden art. 27.1	Opdrachtnemer is van mening dat dit artikel niet voldoende informatie verschaft omtrent hoe om te gaan met voortijdige beëindiging van leasecontracten. Is het voor Opdrachtgever akkoord om hier een toevoeging op te maken omtrent het hoe om te gaan met de kosten van voortijdige inlevering? Eventuele tekstuele voorstellen kunnen in de 2e NVI worden gedeeld.	Opzegging zoals bedoeld in artikel 27 van de onderhavige inkoopvoorwaarden betreft de hoofdovereenkomst. Kosten omtrent voortijdige beëindiging van nadere leasecontracten zijn beschreven in artikel 8.4 van onderhavig Aanbestedingsdocument en het antwoord op vragen 9, 20 en 29 van deze Nota van Inlichtingen.
39	Inkoopvoorwaarden art. 26.2 & art. 26.3	Opdrachtnemer zal alleen toegang tot arbeidsvoorwaardelijke afspraken geven aan de Gemeente als hiertoe een wettelijke verplichting bestaat. Bent u bereid dit artikel op deze wijze te herschrijven? Zo nee, waarom niet en welke afwijkingen zijn volgens u wel acceptabel?	Nee, op grond van de Wet Aanpak Schijnconstructies kan een werknemer (Personeel van de Opdrachtnemer) die wordt onderbetaald niet alleen zijn werkgever, de Opdrachtnemer, maar ook diens Opdrachtgever (en zelfs - onder voorwaarden - de overige opdrachtgevers in de keten), de RAV Brabant Midden-West-Noord, aansprakelijk stellen. Opdrachtgever is niet aansprakelijk als zij 'niet verwijtbaar' heeft gehandeld. Volgens de wetgever kan de Opdrachtgever dit niet-verwijtbaarheidsverweer voeren, als hij kan aantonen dat hij voldoende maatregelen vooraf en achteraf heeft getroffen om onderbetaling te voorkomen en op te lossen. Artikel 26 sluit aan bij de voorbeeldbepalingen die door de wetgever zijn geformuleerd ter zake van het voorkomen van onderbetaling en die aan een succesvol beroep op een niet-verwijtbaarheidsverweer kunnen bijdragen. In artikel 26.2 is ook opgenomen dat Opdrachtnemer op verzoek aan Opdrachtgever toegang tot arbeidsvoorwaardelijke afspraken verschaft, indien Opdrachtgever dit noodzakelijk acht <i>in verband met het voorkomen van of de behandeling van</i> een loonvordering. Opdrachtgever zal in de regel dus enkel om toegang tot arbeidsvoorwaardelijke afspraken verzoeken als er al een loonvordering is, dan wel als zij het vermoeden hiertoe heeft.
40	Inkoopvoorwaarden art. 25.3	Bent u bereid om artikel 25.3 buiten toepassing te verklaren? Opdrachtnemer gaat zelf over de uitvoering van de overeengekomen dienstverlening. Daar past niet bij dat bij elke (relevante) personeelswijziging voorafgaand schriftelijke toestemming moet worden gevraagd. Zo nee, waarom bent u hiertoe niet bereid en welke afwijkingen zijn volgens u wel acceptabel?	Akkoord om artikel 25.3 van onderhavige inkoopvoorwaarden buiten toepassing te verklaren.
41	Inkoopvoorwaarden art. 25.2	Bent u bereid om artikel 25.2 aan te passen op een wijze dat Opdrachtnemer - als de omstandigheden die in dit lid worden genoemd zich voordoen - eerst zelf binnen een redelijke termijn van maximaal 14 dagen een (interne) vervanger zoekt? Deze vervanger dient een vergelijkbare deskundigheid, opleiding en ervaring te hebben als de te vervangen persoon. Zo nee, waarom niet? Welke afwijkingen ten aanzien van dit lid zijn volgens u wel acceptabel?	Akkoord om artikel 25.2 aan te passen conform het voorstel van vraagsteller.
42	Inkoopvoorwaarden - art. 21 - art. 22 - art. 23	Bent u bereid om artikel 21, 22 en 23 geheel buiten toepassing te verklaren? Opdrachtnemer levert immers geen goederen en de AV van	Nee, hiermee gaat Opdrachtgever niet akkoord. Het is inderdaad mogelijk dat een aantal artikelen minder van toepassing zijn op

		Opdrachtnemer voorzien in een geschikte regeling voor de wijze waarop een leasevoertuig ter beschikking wordt gesteld. Zo niet, waarom bent u hiertoe niet bereid en kunnen hierover nadere afspraken worden gemaakt? Welke afspraken zouden dat volgens u moeten zijn?	onderhavige opdracht. Echter het laten staan van deze artikelen vormt geen belemmering voor de overeenkomst.
43	Inkoopvoorwaarden - art. 19.2	Van minderwerk is in de overeenkomst voor Perceel 1 geen sprake tenzij dit expliciet wordt benoemd in de overeenkomst. Bestaat er bereidheid om deze bepaling aan te passen?	Nee, hiermee gaat Opdrachtgever niet akkoord. Het is inderdaad mogelijk dat een aantal artikelen minder van toepassing zijn op onderhavige opdracht. Echter het laten staan van deze artikelen vormt geen belemmering voor de overeenkomst.
44	Inkoopvoorwaarden - art. 16.2	Bent u bereid - in aanvulling op voorgaande vraag - om de volgende leden toe te voegen aan artikel 16.2? - RAV Brabant Midden-West-Noord vrijwaart Leverancier voor vorderingen van berijders en derden, die het gevolg zijn van of verband houden met het gebruik, bezit of eigendom van een leasevoertuig. Deze vrijwaring is niet van toepassing indien en voor zover de vorderingen van berijders of derden volledig worden vergoed door een verzekeraar (zoals een WA verzekeraar), of indien de oorzaak van de vordering is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van Leverancier. - RAV Brabant Midden-West-Noord doet afstand van vorderingen in verband met het bezit en gebruik van een Leasevoertuig indien en voor zover deze vorderingen van Leverancier, in de uitoefening van haar rechten als eigenaar van een leasevoertuig, zouden doorkruisen. Een voorbeeld is een terugroepactie door de fabrikant van het leasevoertuig.	Nee, artikelen 16.1 en 16.2 dienen in samenhang te worden gelezen. Aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is enkel van toepassing bij toerekenbare tekortkoming, dan wel andere wettelijke grondslagen (Burgerlijk Wetboek is van toepassing).
45	Inkoopvoorwaarden - art. 16.2	Deze vrijwaring ziet op vorderingen van derden als gevolg van een niet-nakoming van verplichtingen door ons. Bent u het met ons eens dat hieronder geen vorderingen van derden vallen die zien op het gebruik van het voertuig door de berijder?	Ja, mits er in het specifieke geval (gelet op de omstandigheden van het geval) geen sprake is van toerekenbare tekortkoming aan de zijde van Opdrachtnemer. Artikelen 16.1 en 16.2 dienen in samenhang te worden gelezen.
46	Inkoopvoorwaarden - art. 16.1	Kan Opdrachtnemer toelichten wat de definitie van "totale waarde van de opdrachten" voor perceel 1 is? Zit dat op de aankoopsom van alle voertuigen of de leasetermijnen die betaald moeten worden?	Met 'totale waarde van de opdrachten' wordt de totale opdrachtwaarde bedoeld, dus het bedrag van alle leasetermijn die moeten worden betaald voor alle te leasen voertuigen.
47	Inkoopvoorwaarden - art. 13	Opdrachtnemer kan geen aansprakelijkheid op zich nemen voor niet tijdige levering van diensten of zaken waaronder leasevoertuigen door importeurs, fabrikanten en dealers. Bent u akkoord om op dit artikel de volgende toevoeging te maken: "Opdrachtgever ziet het later leveren dan de verwachte leverdatum niet als een toerekenbare tekortkoming. Opdrachtgever verwacht dat Opdrachtnemer zich maximaal zal inspannen om de verwachte leverdatum te behalen. Opdrachtgever is ermee akkoord dat in situaties van overmacht de leverdatum wordt uitgesteld totdat de overmacht situatie zich niet meer voordoet."	Opdrachtnemer dient zich maximaal in te spannen om de overeengekomen leverdatum te behalen. Indien de overeengekomen leverdatum niet kan worden gehaald, is het aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat dit niet aan haar te wijten is, bijvoorbeeld als zij kan aantonen dat importeur/fabrikant/dealer de leverdatum tussentijds heeft gewijzigd. Opdrachtgever en Opdrachtnemer treden dan in overleg over het vervolg.

48	Inkoopvoorwaarden - art. 12	Kunt u bevestigen dat art. 12 niet van toepassing is voor perceel 1?	Nee, Opdrachtgever weet niet of Opdrachtnemer in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst zelf bepaalde materialen en uitrusting gaat inzetten. Indien Opdrachtnemer in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst bepaalde materialen en uitrusting gaat inzetten, geldt als uitgangspunt dat dit geheel voor rekening en risico van Opdrachtnemer is.
49	Inkoopvoorwaarden - art. 10.6	Opdrachtnemer kan niet akkoord gaan met bulletpoint 2 en 4. Wij dienen ten alle tijden de wettelijke bewaartermijnen te respecteren. Een verzoek tot vernietiging kan een dergelijke bewaartermijn niet doorkruisen. Op voorhand de mogelijkheid geven data te downloaden is ten alle tijden mogelijk. Bestaat er bereidheid om deze bepaling aan te passen?	Ja, wettelijke bewaartermijnen dienen door Opdrachtnemer in acht te worden genomen.
50	Inkoopvoorwaarden - art. 10.4	Het openbaar maken zou enkel toegestaan zijn voorzover duidelijk is dat hierdoor geen vertrouwelijke informatie prijs wordt gegeven of (in)direct persoonsgegevens (van werknemers van Opdrachtnemer) openbaar worden gemaakt, voorzover deze informatie valt onder de noemer data. Bestaat er bereidheid om dit artikel met deze tekst uit te breiden?	Ja, onder de voorwaarde dat Opdrachtgever te allen tijden dient te voldoen aan de Wet implementatie Open data richtlijn en de Wet open overheid.
51	Inkoopvoorwaarden - art. 10.2 /10.3	Naar mening van Opdrachtnemer is Data hierbij te algemeen en dient er verder gespecificeerd te worden welke data de Aanbestedende Dienst hiermee bedoeld. Kunt u dit aangeven?	Nee, het betreft alle data in het kader van de Wet implementatie Open data.
52	Inkoopvoorwaarden - art 8.1/8.2	Het gebruiksrecht op de eventuele IE rechten (voorzover dit al speelt) is beperkt tot de looptijd van een leasecontract en niet eeuwigdurend, onvoorwaardelijk of onherroepelijk. Bestaat er bereidheid om deze bepaling aan te passen?	Akkoord. Gebruiksrecht op eventuele IE rechten zijn beperkt tot de looptijd van een leasecontract. Na afloop van een leasecontract is er geen te leasen voertuig meer en is er dus ook geen gebruiksrecht meer van toepassing.
53	Inkoopvoorwaarden - art. 7.4	Opdrachtnemer kan niet akkoord gaan met art. 7.4. Er is volgens Opdrachtnemer geen sprake van een overeenkomst tussen individuele werknemers in dienst van Opdrachtnemer en de gemeente. Bestaat er bereidheid om dit artikel aan te passen of uit te sluiten?	Akkoord, artikel 7.4 van onderhavige inkoopvoorwaarden vervalt.
54	Inkoopvoorwaarden - art. 4.5	Opdrachtnemer is van mening dat alle boetes en/of sancties die toegerekend kunnen worden aan de gemeente danwel de berijder voor rekening en risico van de gemeente dienen te blijven. Bestaat er bereidheid tot aanpassing van deze bepaling?	Nee, artikel 4.5 van onderhavige inkoopvoorwaarden wordt niet aangepast. Het gaat hierbij met name om boetes die worden opgelegd in het kader van de Wet arbeid vreemdelingen. Het gaat in dit artikel om boetes of sancties die worden veroorzaakt door de Opdrachtnemer. Voordat een boete of sanctie kan worden opgelegd aan de Opdrachtnemer of aan de Opdrachtgever moet eerst aan een aantal vereisten worden voldaan. Bij strafrechtelijke boetes is sprake van een overtreding, daderschap en verwijtbaarheid. Ook bij bestuursrechtelijke sancties moet de Opdrachtnemer als overtreder worden aangemerkt. Aan artikel 4.5 is daarom niet toegevoegd dat het aan de 'Opdrachtnemer/Contractant te verwijten is'. Opdrachtgever verwijst ook naar het antwoord op vraag 106.

55	Inkoopvoorwaarden - art. 4.4	Opdrachtnemer streeft hiernaar in de zin van een inspanningsverplichting, echter het verstrekken van een garantie gaat Opdrachtnemer te ver. In de leasebranche is het gebruikelijk dat er diverse leveranciers worden betrokken bij de dienstverlening (bijvoorbeeld onderhoudsbedrijven) en de onder hen werkzame personen. Hier is door geen enkele aanbieder een garantie voor te geven. Bent u hiermee (de inspanningsverplichting) akkoord?	Nee, artikel 4.4 van onderhavige inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd in stand. Met verbonden rechtspersonen wordt bedoeld: een aantal binnenlandse en/of buitenlandse ondernemingen die zodanig met elkaar verbonden zijn, dat ze samen een groep of concern vormen, zoals bedoeld in artikelen 2:24a en 2:24b Burgerlijk Wetboek. Dit ziet dus niet op in te zetten onderaannemers die geen deel uit maken van deze groep/concern.
56	Inkoopvoorwaarden - art. 2.4	In de aanbesteding wordt aangegeven dat de Algemene Voorwaarden van Opdrachtnemer mee worden genomen in de volgorde van bepaling contractdocumenten. Kunt u bevestigen dat dit artikel daarom niet van toepassing is?	Ja, in paragraaf 4.1.5 van het onderhavige Aanbestedingsdocument is de rangorde van documenten opgenomen. In geval van tegenstrijdigheden prevaleren de bepalingen in het Aanbestedingsdocument (waaronder dus de bepaling dat Algemene Voorwaarden Opdrachtnemer van toepassing zijn voor die gevallen waarin de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten VNG, inclusief Addendum, niet voorziet) boven de algemene inkoopvoorwaarden.
57	Aanbestedingsdocument 4.2.3. & 4.3 inkoopvoorwaarden	Uitvoering door onze leveranciers behoeft de voorafgaande schriftelijke toestemming van Aanbestedende dienst. In de leasebranche is dit niet werkbaar, omdat dit gaat om vele importeurs, dealers, schadeherstelbedrijven en andere (gebruikelijke) leveranciers. Is het voor u akkoord om dit lid als volgt te formuleren? "Uitvoering van de Overeenkomst, geheel of gedeeltelijk, door derden of anderszins uitbesteden daarvan is mogelijk, echter laat dit onverlet de eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van Leverancier (...) verplichtingen."	Paragraaf 4.2.3 van onderhavig Aanbestedingsdocument wordt als volgt gewijzigd: Een Inschrijver mag gebruik maken van onderaanneming. Inschrijver (hoofdaannemer) blijft te allen tijde verantwoordelijk en volledig aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de aanbestedingsprocedure en de daaruit volgende Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, waaronder dat deel van de opdracht dat in onderaanneming wordt uitgevoerd. Artikel 4.3 van de onderhavige inkoopvoorwaarden wordt als volgt aangepast, onder de voorwaarde dat de hoofdaannemer niet daadwerkelijk wijzigt: Contractant kan de uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk laten uitvoeren door derden. Contractant blijft te allen tijde verantwoordelijk en volledig aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de aanbestedingsprocedure en de daaruit volgende Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, waaronder dat deel van de opdracht dat door derden wordt uitgevoerd. Paragraaf 3.4.1 van onderhavig Aanbestedingsdocument blijft ongewijzigd van kracht.
58	Aanbestedingsdocument 4.2.4	Opdrachtnemer heeft holding welke geen 403 verklaring afgeeft terwijl onze jaarrekening wel geconsolideerd is. Bestaat er bereidheid om dit traject te doorlopen zonder 403 verklaring? Indien niet akkoord, heeft u een alternatief in gedachte?	Akkoord een 403 verklaring is niet nodig.

59	Aanbestedingsdocument 3.3.2	Aanbestedende dienst verwijst in Aanbestedingsdocument artikel 3.2.2. naar het indexatiecijfer van het CBS. Het indexatiecijfers van het CBS omvat echter naast wijzigingen van overheidswege ook componenten als bijvoorbeeld verzekeringspremie, reparatie & onderhoudskosten en kosten voor Vervangend Vervoer. Opdrachtnemer adviseert Aanbestedende dienst om dit artikel aan te passen en een CBS prijsborging uit te vragen. Op deze manier worden de afgegeven tarieven door Opdrachtnemer de zogenaamde 0-meting en wordt er aan de hand van deze tariefstelling jaarlijks afgewogen ten opzichte van de CBS ontwikkeling. Op deze manier wordt Opdrachtnemer niet beperkt tot wijzigingen vanuit overheidswege terwijl Aanbestedende dienst verzekerd blijft van tariefsontwikkeling conform het CBS autoindex cijfer. Is dit akkoord?	Nee, Opdrachtgever handhaaft de in het onderhavige Aanbestedingsdocument opgenomen indexatie. Het opgenomen CBS index in het onderhavige Aanbestedingsdocument bevat meerdere onderdelen en is daarmee representatief.
60	Aanbestedingsdocument 3.2.1	De boete voor de niet nakoming van arbeidsvoorwaarden is niet akkoord. Deze overeenkomst ziet op operational lease en staat los van de arbeidsvoorwaarden van Opdrachtnemer. Bent u het hiermee eens of interpreteren wij dit punt niet juist?	Deze bepaling in 3.2.1 van het Aanbestedingsdocument is een aanvulling op artikel 26 van de onderhavige inkoopvoorwaarden. Artikel 26 van de onderhavige inkoopvoorwaarden heeft betrekking op de Wet Aanpak Schijnconstructies. Op grond van de Wet Aanpak Schijnconstructies kan een werknemer (Personeel van Opdrachtnemer) die wordt onderbetaald niet alleen zijn werkgever, de Opdrachtnemer, maar ook diens Opdrachtgever (en zelfs - onder voorwaarden - de overige opdrachtgevers in de keten), de RAV Brabant Midden-West-Noord, aansprakelijk stellen. Derhalve wijzigt Opdrachtgever de bepaling niet.
61	Aanbestedingsdocument 3.1.2	De termijn waarbinnen kenbaar gemaakt moet worden dat de overeenkomst verlengd mag worden dient voor beiden partijen gelijk te zijn. Bent u bereid deze aanpassing door te voeren?	Ja, de opzegtermijn voor beide partijen bedraagt 8 maanden. De volgende alinea uit paragraaf 3.1.2 van onderhavig Aanbestedingsdocument: <i>"Indien de Opdrachtnemer gebruik wenst te maken van de optie tot verlengen dient de Opdrachtnemer dit (8) acht maanden voor de afloop van de contractperiode schriftelijk kenbaar te maken. Indien de Opdrachtgever gebruikt wenst te maken van de optie tot verlengen wordt dit uiterlijk (6) zes maanden voor afloop van de contractperiode schriftelijk kenbaar gemaakt."</i> wordt als volgt aangepast: Indien de Opdrachtnemer géén gebruik wenst te maken van de optie tot verlengen, dient Opdrachtnemer de overeenkomst uiterlijk (8) acht maanden voor de afloop van de contractperiode schriftelijk op te zeggen. Indien de Opdrachtgever géén gebruikt wenst te maken van de optie tot verlengen, wordt dit uiterlijk (8) acht maanden voor afloop van de contractperiode schriftelijk kenbaar gemaakt.

62	Aanbestedingsdocument 3.1.1	Indien opdrachtgever beslist om de overeenkomst met de eerste inschrijver te beëindigen of ontbinden kan de schade die wordt geleden omdat de tarieven van de tweede wachter afwijkt in rekening worden gebracht. Dit lijkt mij een risico dat gedragen dient te worden door Opdrachtgever indien zij kiest voor een beëindiging of ontbinding. Anders is dit een stok achter de deur dat (zonder regulatie of duidelijke vormgeving wanneer deze kan worden gebruikt) ingezet kan worden. Bent u bereid om deze bepaling aan te passen zodoende dat een verschil in prijs niet kan worden verhaald?	Nee, het gaat om tussentijdse beëindiging gedurende het eerste contractjaar. Opzeggen van de overeenkomst conform 3.1.2 van de Overeenkomst is daarmee nog niet van toepassing. De gronden van ontbinding zijn opgenomen in artikel 28 van onderhavige inkoopvoorwaarden. Deze gronden komen voor rekening en risico van Opdrachtnemer. Wanprestatie aan de zijde van Opdrachtnemer is bijvoorbeeld niet het risico van Opdrachtgever. In aanvulling daarop is Opdrachtgever wel bereid de bepaling als volgt aan te passen: Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om, als zij gebruik maakt van de wachtkamerregeling, de schade die zij als gevolg daarvan lijdt (onder meer bestaande uit vertragingsschade en het verschil in prijs tussen de oorspronkelijke Opdrachtnemer en de (op)volgende Inschrijver) te verhalen op de oorspronkelijke Opdrachtnemer waarmee de Overeenkomst is beëindigd op grond van artikel 28 lid 1 bullit 1 en bullit 5 en artikel 28 lid 2 van de onderhavige inkoopvoorwaarden.
63	Aanbestedingsdocument E5.2	Opdrachtnemer kan zowel 135 EUR als 225 EUR aanbieden als Eigen Risico voor niet-verhaalbare schade. Kunt u aangeven of u het laagst mogelijke Eigen Risico prefereert of een Eigen Risico zo dicht mogelijk bij de in het Aanbestedingsdocument genoemde bedrag? Om tot de juiste vergelijking te komen met alle aanbieders is het daarnaast van belang om voor alle partijen de juiste richting te geven over de hoogte van het Eigen Risico.	Opgenomen is maximaal 250 euro, lager mag, hoger niet. Dit is aan Inschrijvers om te bepalen bij hun Inschrijving.
64	Aanbestedingsdocument E5.1	Opdrachtnemer zorgt voor een Schade Verzekering Inzittende, WA verzekering en Casco verzekering. Gezamenlijk dekken deze verzekeringen het risico op voertuigschade van derden, het eigen voertuig en eventuele (letsel & materiële) schade voor zowel bestuurder als inzittende. Kunt u aangeven dat dit conform uw wensen is?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 31.
65	Bijlage 4 Inschrijfbiljet	Per categorie worden 5 verschillende voertuigen uitgevraagd die qua leasetarief flink zullen verschillen. Het gemiddelde leasetarief zal vervolgens gehanteerd worden als een maximum leasetarief dat in rekening mag worden gebracht voor die betreffende categorie. Is opdrachtgever zich ervan bewust dat dit mogelijk prijsopdrijvend zal werken en leasemaatschappijen het gemiddelde leasetarief uit zullen laten komen op de duurste auto die in die categorie vermeld staat om te voorkomen dat er verliesgevende leasecontracten worden afgesloten?	Ja, dit is bekend bij Opdrachtgever.

66	Inkoopvoorwaarden artikel 28.1	Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, in beginsel zal Opdrachtgever bij een fusie de opdracht voorzetten met de rechtsopvolger, mits deze rechtsopvolger voldoet aan de oorspronkelijk vastgestelde geschiktheidseisen en er geen andere wezenlijke wijziging is als bedoeld in de Aanbestedingswet.
67	Inkoopvoorwaarden artikel 25.3	In dit artikel wordt gesproken over vervanging van personeel bij opdrachtnemer dat alleen mogelijk zou zijn na schriftelijk toestemming van opdrachtgever. Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren aangezien werknemers ook vrij zijn zelf van baan te wisselen?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 40.
68	Inkoopvoorwaarden artikel 23.1	Bij leasing is geen sprake van overdracht van eigendom. Kunt u dit artikel 'niet van toepassing' verklaren?	Nee, hiermee gaat Opdrachtgever niet akkoord. Het is inderdaad mogelijk dat een aantal artikelen minder van toepassing zijn op onderhavige opdracht. Echter het laten staan van deze artikelen vormt geen belemmering voor de overeenkomst.
69	Inkoopvoorwaarden artikel 16.1	Kunt u in dit artikel de aansprakelijkheid van opdrachtnemer beperken tot de directe schade?	Nee, het Burgerlijk Wetboek kent geen onderscheid tussen directe en indirecte schade. Ook in de Nederlandse jurisprudentie kennen deze termen geen vastomlijnde definities. Met artikel 16 van de onderhavige inkoopvoorwaarden wordt door Opdrachtgever derhalve aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek.
70	Inkoopvoorwaarden artikel 15.2	Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als niet-toerekenbare tekortkoming aanmerken?	Nee, niet op voorhand. In artikel 15 van de onderhavige Inkoopvoorwaarden is opgenomen wat in ieder geval niet onder overmacht wordt verstaan. Deze opsomming is niet limitatief en er kunnen dus nog andere gevallen zijn die niet kwalificeren als overmacht, waaronder mogelijk de door u genoemde situaties. Dit zal echter afhangen van de omstandigheden van het geval. Indien Opdrachtnemer een dergelijk beroep op overmacht in de praktijk zal doen, dient zij dit beroep op overmacht schriftelijk te onderbouwen.
71	Inkoopvoorwaarden artikel 13.1	Levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen daarom niet als verzuim gezien worden bij een afwijking. Kunt u hiermee instemmen?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 47.
72	Inkoopvoorwaarden artikel 4.5	In dit artikel dient opdrachtnemer de opdrachtgever te vrijwaarden voor o.a. strafrechtelijke boetes. Kunt u bevestigen dat boetes die wij ontvangen voor verkeersovertredingen begaan met het leasevoertuig hier niet onder vallen?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 54.
73	Inkoopvoorwaarden artikel 4.3	Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 57.
74	Aanbestedingsdocument artikel 4.5.3 (blz 35) Inschrijfprijs	Bij de voetnoot m.b.t. Perceel 1 staat aangegeven dat opdrachtnemer naast de vijf voorbeeldvoertuigen ook andere voertuigen die in die betreffende categorie vallen voor maximaal de gemiddelde prijs dient aan te bieden. Dit is een moeilijk realiseerbaar, omdat per merk en uitvoering de leaseprijzen flink uiteen kunnen lopen en hierdoor dus een niet overzienbaar groot financieel risico voor opdrachtnemer ontstaat. Alleen een velgmaat van 20 inch i.p.v. 18 inch kan al van	Het Inschrijfbiljet is aangepast en bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.

		grote invloed zijn op de leaseprijs. Kunt u deze eis daarom wijzigen in dat vergelijkbare voertuigen aangeboden dienen te worden en dat mits goed onderbouwd deze ook meer dan het gemiddelde leasetarief mogen kosten?	
75	Aanbestedingsdocument eis E1.7	Bij leasing is het gebruikelijk dat catalogusprijswijzigingen tussen het moment van bestelling van het voertuig en het moment van inzet van het voertuig doorgevoerd mogen worden in de leaseprijs. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, er is een algemene indexatiebepaling opgenomen in onderhavig Aanbestedingsdocument.
76	Aanbestedingsdocument artikel 3.3.2 Indexering	Klopt onze aanname dat aanpassingen, zoals wegenbelasting en verzekering die van overheidswege worden doorgevoerd, per direct in het leasetarief mogen worden verwerkt en buiten de jaarlijkse indexering vallen?	Ja, op het moment dat deze van kracht zijn, mogen deze direct toegepast worden. Opdrachtgever dient hierover wel (voorafgaand) geïnformeerd te worden door Opdrachtnemer.
77	Aanbestedingsdocument artikel 3.1.1 overeenkomst	In dit artikel wordt gesproken over een opdrachtbrief na gunning. De concept opdrachtbrief (bijlage 6) is vrij summier en achten wij niet toereikend. Staat opdrachtgever ervoor open om na gunning i.p.v. een opdrachtbrief een raamovereenkomst af te sluiten waar alle bepalingen juridisch voor beide partijen goed in zijn vastgelegd?	Nee, het blijft een opdrachtbrief. Het Aanbestedingsdocument zal worden aangepast met wijzigingen vanuit de Nota's van Inlichtingen.
78	Aanbestedingsdocument artikel 3.1.2 verlenging van de overeenkomst	Gebruikelijk is dat enkel de opdrachtgever een wens tot verlenging aangeeft. Kunt u de opmerking dat opdrachtnemer een wens tot verlenging 8 maanden voor de afloop schriftelijk kenbaar dient te maken laten vervallen?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 61.
79	Aanbestedingsdocument eis E8.4	Deze eis betreft een voortijdige beëindiging / tussentijdse inname bij een tussentijdse wissel van een rijder. Kunt u aangeven waarom in dat geval een contract beëindigd of een voertuig ingenomen zou dienen te worden? Een rijderswissel is ons inziens enkel een administratieve wijziging, waarbij het contract ongewijzigd blijft.	Eens met het gegeven dat een rijderswissel enkel een administratieve wijziging betreft.
80	Aanbestedingsdocument eis E2.3	In deze eis wordt aangegeven dat grote SUV's niet mogen worden aangeboden. Kunt u exact aangeven wat u onder een grote SUV verstaat? (eventueel met voorbeelden)	Nee, dit is in eerste instantie ter beoordeling van Opdrachtnemer (mits passend binnen de genoemde categorieën voertuigen). Daarna ter accordering Opdrachtgever, zie E6.4 van onderhavig Aanbestedingsdocument.
81	Aanbestedingsdocument eis E1.13	In deze eis wordt gesproken over een af te sluiten verwerkersovereenkomst. In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u ons daarom kenmerken als verwerkingsverantwoordelijke?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 12.
82	Aanbestedingsdocument Vervanging wagenpark RAV BMWN d.d. 12-12-2024 - 4.5.6 Beoordeling	Wat is de samenstelling van het beoordelingsteam? Welke afdelingen en functies zijn daarin vertegenwoordigd?	Wagenparkbeheerder, manager bedrijfsvoering, teammanager facilitair, projectmanager en beheerder inkoop & logistiek.
83	Aanbestedingsdocument Vervanging wagenpark RAV	U geeft aan: 'Een in Nederland gevestigde Opdrachtnemer is lid van de BOVAG en is RDW erkend. Een niet in Nederland gevestigde Opdrachtnemer dient lid te zijn van een vergelijkbare vereniging in het	E1.2 waarnaar in uw vraag wordt verwezen, ziet toe op perceel 2 'koop van bedrijfswagens' (en derhalve niet op perceel 1 'lease van

	BMW d.d. 12-12-2024 - Algemene eisen E1.2	land van vestiging. " Het is gebruikelijk dat een dealerorganisatie beschikt over een BOVAG-keurmerk en dat de betreffende dealer van het voertuig hieraan voldoet. Eveneens is het gangbaar dat een leasemaatschappij opereert volgens een kwaliteitssysteem, zoals ISO 9001 of een gelijkwaardig systeem. Kunt u bevestigen dat dit als voldoende wordt beschouwd?	personenwagens'), daar dit is opgenomen in paragraaf 2.3.2 van onderhavig aanbestedingsdocument. In E1.6 m.b.t. perceel 1 (lease personenwagens) en E1.8 m.b.t. perceel 2 (koop van bedrijfswagens) is opgenomen dat Opdrachtnemer dient te beschikken over een kwaliteitshandboek (indien Opdrachtnemer beschikt over een ISO9001 certificaat, volstaat dit certificaat). Ook voor Opdrachtnemer van perceel 2 (koop van bedrijfswagens) geldt derhalve de eis van een kwaliteitshandboek.
84	Aanbestedingsdocument Vervanging wagenpark RAV BMW d.d. 12-12-2024 - Algemene eisen - E1.2	U stelt dat Inschrijver lid moet zijn van de VNA. "De VNA is de branchevereniging voor autoleasemaatschappijen en behartigt de belangen van aangesloten leasemaatschappijen." Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen, omdat wij van mening zijn dat het lidmaatschap van de VNA geen directe relatie heeft of dat een organisatie geschikt is om de opdracht uit te voeren. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, dan verzoeken wij u uw antwoord te motiveren.	Nee, Opdrachtgever is van mening dat leasemaatschappijen die zijn aangesloten bij de VNA, meer gedegen kunnen opereren en een zekerheid geven aan de kwaliteitsborging voor Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient hier vanaf ingangsdatum overeenkomst aan te voldoen.
85	Aanbestedingsdocument Vervanging wagenpark RAV BMW d.d. 12-12-2024 - 1.6 Opening van de Inschrijvingen	Inschrijver neemt aan dat er een proces verbaal van opening gepubliceerd zal worden met daarin opgenomen de namen van alle partijen die een inschrijving hebben gedaan. Is deze aanname juist?	Nee, dit is geen wettelijke verplichting.
86	Aanbestedingsdocument Vervanging wagenpark RAV BMW d.d. 12-12-2024 - Eisen aan het bestelproces E6.6	In eis 6.6 geeft u aan: "Opdrachtnemer stelt een online web calculator ter beschikking aan (de managementmedewerkers van) Opdrachtgever. Deze online web calculator dient te zijn ingericht op basis van de mobiliteitsregeling van Opdrachtgever." Deze functionaliteit (online calculator) is voornamelijk gangbaar in de markt bij de grotere leasemaatschappijen. Kleinere leasemaatschappijen hebben dit doorgaans nog niet ontwikkeld of ingericht. Gezien de omvang van de opdracht en het feit dat deze eis de concurrentiepositie van kleinere opdrachtnemers onnodig beperkt, verzoeken wij u vriendelijk om dit deel van de eis te laten vervallen. Wij willen hierbij benadrukken dat wij gewend zijn om de calculatiemodellen zelf en indien gewenst in overleg met u uit te	Nee, Opdrachtgever wenst een inzichtelijk digitaal proces waarbij een berijder vooraf inzicht dient te hebben in de mogelijkheden binnen de op berijder van toepassing zijnde categorie voertuigen. Opdrachtgever heeft geen nadere eisen gesteld aan de inrichting van een online web calculator. Hoe uitgebreid deze calculator is, is derhalve ter beoordeling aan Opdrachtnemer.

		voeren. Dit is naar ons inzien niet alleen veel efficiënter, maar ook effectiever. Kunt u hiermee akkoord gaan? Zo nee, dan ontvangen wij graag een gemotiveerd antwoord op dit verzoek.	
87	Aanbestedingsdocument - Artikel 3.3.2. Indexering	Kunt u de indexering verduidelijken? Is de indexering van toepassing op catalogusprijzen van de voertuigen of op de leasetarieven?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 16.
88	Managementvoertuigen	Kan aanbestedende dienst bevestigen dat de managementvoertuigen arbeidsvoorwaardelijke voertuigen zijn en deze niet voor calamiteiten worden ingezet?	Ja, Opdrachtgever kan bevestigen dat de leasevoertuigen arbeidsvoorwaardelijke voertuigen zijn welke niet voor calamiteiten worden ingezet.
89	Verwerkersovereenkomst	Steeds meer voertuigen kennen connected services waarbij de gebruikers een eigen account/profiel kunnen aanmaken bij de fabrikant. Kunt u bevestigen dat profielen die uw medewerkers zelf aanmaken buiten de verwerkersovereenkomst vallen?	Ja, dat kan Opdrachtgever bevestigen.
90	E8.1	Eis 8.1; het is gebruikelijk dat berijders schades binnen 48u moeten melden bij de leasemaatschappij. Daardoor kunnen schadeclaims ook tijdig bij de verzekeringsmaatschappij worden ingediend én kunnen we naar u als aanbestedende dienst een correcte schaderapportage gedurende de looptijd verzorgen. Uw wens kan impliceren dat een auto met schade aan alle carrosseriedelen rondrijdt, er de gehele looptijd geen schade wordt gemeld, en dan zo wordt ingeleverd. Dat maakt de eis zoals gesteld niet reëel en daarom verzoeken wij u deze eis te laten vervallen of te herformuleren.	Eis blijft gehandhaafd. In de mobiliteitsregeling wordt een meldingsplicht van schades voor de berijder opgenomen. Deze meldingsplicht wordt met Opdrachtnemer afgestemd na definitieve gunning.
91	E3.4	Eis 3.4 Uw voorkeur heeft vervangen tijdens preventief onderhoud. Aanbieder is hier ook voorstander van. Echter er zullen zich situaties voordoen dat dit niet mogelijk is, dat kan de beschikbaarheid van de band zijn, maar ook de tariefstelling van de dealer. Indien afwijking fors is tov reguliere prijzen willen we graag het recht voorbehouden om de montage alsnog via een andere partij te laten lopen. Hiervoor graag uw akkoord.	Dit is mogelijk in afstemming met wagenparkbeheer van Opdrachtgever en berijder; dicht bij werk/privé locatie berijder of op locatie Opdrachtgever/berijder.
92	E4.4	Eis 4.4 pechhulp onderweg: Bandvervanging onderweg is alleen mogelijk als het betreffende voertuig is voorzien van een reservewiel. Tegenwoordig is dat echter meestal niet meer aanwezig, daarom is bandvervanging of reparatie op locatie niet te garanderen conform uw uitvraag. De auto zal in zo'n situatie worden afgesleept worden en de gebruiker van het voertuig krijgt een tijdelijke auto beschikbaar gesteld, waarmee de reis vervolgd kan worden. Zodra de band is gerepareerd of vervangen, kan er weer gewisseld worden tegen de eigen auto. Is dit akkoord?	Ja, onder voorwaarde dat een maximale wachttijd wordt afgesproken.
93	E4.2	Eis 4.2: Het begrip ontzorgd is in deze context erg breed. Wat is de exacte wens van u?	Overname beheer en onderhoud van het voertuig. Opdrachtgever wenst dat het geen moeite kost om schade te laten herstellen.

			Meestal worden auto's door de schadehersteller opgehaald bij de berijder en vervangend vervoer achtergelaten. Dat is ontzorgen.
94	E4.2	Eis 4.2 ; Normaliter worden schades keurig hersteld, behalve de kleinere beschadigingen waarvan wij als aanbieder vinden dat deze binnen de gebruikerssporen vallen volgens	Vraag niet afgemaakt door vraagsteller. Opdrachtgever verzoekt vraagsteller om de vraag te verduidelijken.
95	3.4 overige bepalingen	3.4.1: overdracht van Rechten: Nagenoeg elke leasemaatschappij werkt met een herfinanciering van de vloot, waardoor ook nagenoeg elke leasemaatschappij werkt met een derdenbeding. Staat u er voor open om in overleg een addendum op te stellen met daarin de voorwaarden waarbij dit zou mogen (zonder dat dit uiteraard in strijd is met de aanbestedingsregels)?	In overleg kan worden gezien of dit kan leiden tot een acceptabel addendum.
96	3.3.2 financiële bepalingen	3.3.2: u geeft aan dat prijswijzigingen op wegenbelasting en verzekering van overheidswege worden opgelegd, mogen worden doorberekend. Echter de overheid bepaalt geen verzekeringspremies, dat wordt gedaan door de verzekeringsmaatschappij. Graag uw akkoord om wijzigingen in verzekeringspremie, zoals gecommuniceerd door de verzekeringsmaatschappij, te mogen doorberekenen.	Ja, maar onderbouwd en goed gecommuniceerd
97	E10.2	Eis 10.2: betaalde en openstaande declaraties: Declaraties kunnen brandstof of overig auto gerelateerd zijn. Wat wenst u specifiek hierin te zien?	Alle declaraties.
98	E9.3	Eis 9.3: een pas kan niet auto gebonden gemaakt worden. Er is echter dan geen link tussen voertuig en gebruiker. Dan zal er met fictieve kentekens gewerkt moeten worden, welke u zelf administratief linkt aan voertuigen. Het alternatief is dat de pas wel voertuig gebonden is, maar er bij een berijderswissel een nieuwe pas wordt verzonden. Wat heeft uw voorkeur?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 17.
99	E4.4	Eis 4.4 vervangend vervoer gelijke klasse: Aanbieder levert zoveel als mogelijk gelijkwaardig vervangend vervoer. In geval van stranding/schade prevaleert mobiliteit en kan er tijdelijk een ander voertuig worden ingezet. Zo snel als mogelijk wordt er gewisseld tegen gelijkwaardig vervangend vervoer. Is opdrachtgever met deze werkwijze akkoord?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 8.
100	E1.7	Eis 1.7: alle logische bij de opdracht behorende kosten dienen inbegrepen te zijn. Mogen we daaruit opmaken dat verkeerd gebruik van het voertuig hier niet onder valt?	Klopt.
101	E1.1	Eis 1.1: Het tijdig uitvoeren van onderhoud en alle verplichte keuringen; verstaat u hieronder: tijdig de gebruikers van de voertuigen informeren, zodat in de betreffende werkplaatsen tijdig een afspraak gemaakt kan worden voor keuring en/of onderhoud?	Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 22.

Vragen en antwoorden Perceel 2 (koop bedrijfswagens)

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
102	Bijlage 3 - Inkoopvoorwaarden - Artikel 25.3 en 25.4 - Personeel van Contractant	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 25.3 en 25.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord om artikelen 25.3 en 25.4 van onderhavige inkoopvoorwaarden buiten toepassing te verklaren.
103	Bijlage 3 - Inkoopvoorwaarden - Artikel 15 - Niet-toerekenbare tekortkomingen	De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke (niet te voorspellen) uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Artikel 15 van de onderhavige Inkoopvoorwaarden ziet op een beroep op overmacht. Indien Opdrachtnemer zich wil beroepen op overmacht, als bedoeld in artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek, dient Opdrachtnemer zo spoedig mogelijk schriftelijk contact op te nemen met Opdrachtgever en het beroep op overmacht schriftelijk te onderbouwen. In artikel 15 van de onderhavige Inkoopvoorwaarden is opgenomen wat in ieder geval niet onder overmacht wordt verstaan. Deze opsomming is niet limitatief en er kunnen dus nog andere gevallen zijn die niet kwalificeren als overmacht. Dit zal afhangen van de omstandigheden van het geval.
104	Bijlage 3 - Inkoopvoorwaarden - Artikel 8 - Intellectueel eigendom	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Opdrachtgever leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Opdrachtgever ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
105	Bijlage 3 - Inkoopvoorwaarden - Artikel 6.2 - Keuren	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Opdrachtgever wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Indien Opdrachtgever de Goederen wenst te keuren voorafgaand aan de aflevering, kan dat op basis van artikel 6.2 van de onderhavige inkoopvoorwaarden. Opdrachtgever zal dit in de regel enkel doen als er gereede twijfel is over de (correcte) uitvoering van de opdracht. Kosten aan zijde van Opdrachtnemer zullen worden vergoed. Kosten voor keuring vanaf het moment van levering worden niet vergoed.

106	Bijlage 3 - Inkoopvoorwaarden - Artikel 4.5 - Vrijwaring	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?	Ja, dit kan Opdrachtgever bevestigen. Opdrachtgever verwijst ook naar het antwoord op vraag 54.
107	Bijlage 3 - Inkoopvoorwaarden - Artikel 2.4 - Toepasselijkheid	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzieningen op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, deze gelden dan in aanvulling op de onderhavige toepasselijke Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever conform onderstaande rangorde. In geval van tegenstrijdigheden tussen de (aanbestedings)stukken, geldt de navolgende rangorde, met dien verstande dat het hogergeplaatste document prevaleert boven de documenten daaronder: 1. Opdrachtbrief; 2. Eventuele verduidelijkingsvragen en bijbehorende antwoorden naar aanleiding van de Inschrijving; 3. Nota('s) van Inlichtingen, inclusief bijlage(n), (in geval van meerdere Nota's van Inlichtingen, prevaleert de laatste Nota van Inlichtingen boven de Nota's daarvoor); 4. Aanbestedingsdocument, inclusief bijlagen; 5. Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten VNG, inclusief Addendum; 6. Inschrijving van Inschrijver; 7. Perceel 2: Garantievoorzieningen fabrikant.
108	Algemene eis E1.13	U geeft aan dat de bijlage bij de verwerkersovereenkomst ingevuld dient te worden. Er zijn echter 4 verschillende bijlagen toegevoegd. Kan Opdrachtgever verduidelijking geven in deze?	Deze eis heeft betrekking op perceel 1. Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 13.
109	Bijlage 10 - Format verwerkersovereenkomst	De layout van 'Bijlage 2: Aantonen passend niveau van beveiliging', is niet overzichtelijk. Is het mogelijk om hier een nieuwe bijlage van te sturen?	Deze eis heeft betrekking op perceel 1. Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 14.
110	Bijlage 10 - Format verwerkersovereenkomst	Het is Inschrijver niet duidelijk waarom u heeft gekozen voor een Verwerkersovereenkomst. De nadruk van deze aanbesteding ligt bij de verwerving van voertuigen, niet op de verwerking van datagegevens. Hierdoor verwacht Inschrijver dat er sprake zou moeten zijn van een normale koop- of leaseovereenkomst. Kunt u dit toelichten? Ook spreekt u meermaals over een Hoofdovereenkomst, kan u aangeven of er bij deze aanbesteding ook een Hoofdovereenkomst bevat? Zo ja, kunt u deze in concept delen met de Inschrijvers zodat deze beoordeeld kan worden? Zo nee, kunt u de documenten hierop verduidelijken?	Deze eis heeft betrekking op perceel 1. Opdrachtgever verwijst naar het antwoord op vraag 15.
111	2.3.1 Beschrijving	In de beschrijving van Perceel 2 staat benoemd dat facilitaire voertuigen en poolwagens worden vervangen indien de	Verwachting is Q2-Q3 van 2025.

		laadinfrastructuur gereed gerealiseerd is. Wat is de verwachting en of planning hiervan, wanneer is dit gerealiseerd?	
112	2.3.1 Beschrijving	Er wordt aangegeven dat de laadinfrastructuur nog gerealiseerd dient te worden, kan de opdrachtgever bij de inschrijver ook aanvraag doen, zo ja dan maakt inschrijver graag een voorstel.	Laadinfrastructuur van Opdrachtgever staat los van deze aanbesteding.
113	Perceel 2 Koop bedrijfswagens	Het inschrijfblad geeft aan: Koop bedrijfswagens, in de volksmond is dit een grijskenteken. Later staat er benoemd: Poolauto en bedrijfswagens met de aantallen. daar worden Facilitaire voertuigen bestelwagen genoemd. Vraag; is het correct dat een bedrijfswagen/bestelwagen een personenauto is?	Dat kan beiden. Een bedrijfswagen is voor Opdrachtgever een auto voor het bedrijf. Een grijs kenteken geeft Opdrachtgever aan als bestelwagen/bestelbus.